

Datenblatt BMW M6 up1 E63-E64 (02/04-10/10)

Erstzulassung: 01.10.2010

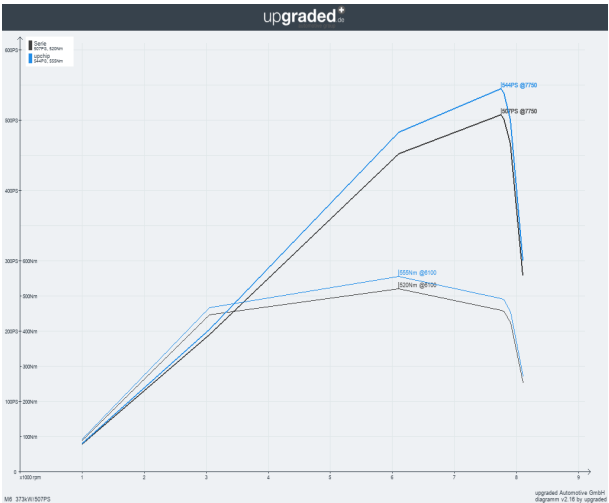
LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

373 kW / 507 PS » 400 kW / 544 PS
520 Nm » 555 Nm

Preis: 800,- Euro / regulär: 1599,- Euro

nur VMAX-Aufhebung: 500,- Euro / regulär: 999,- Euro

LO Rabatt: 50% älter als 10 Jahre, VMAX Rabatt: 50% älter als 10 Jahre



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	4999 ccm	
Leistung	373 kW / 507 PS bei 7750 U/min	400 kW / 544 PS bei 7750 U/min
Drehmoment	520 Nm bei 6100 U/min	555 Nm bei 6100 U/min
Beschleunigung	ca. -0,34 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	bis zu -5.6%*	
VMAX	250 km/h	unbegrenzt
Hersteller	upchip (high performance chiptuning)	
Tuningart	Kennfeldoptimierung (Softwaretuning)	

V-Max Begrenzung aufgrund Reifenspezifikation. Bei anderer Reifenwahl höhere Geschwindigkeit möglich!, V-Max Begrenzung bei jeder beliebigen Geschwindigkeit möglich, optimiert für Super Plus
Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren.
Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

BMW M6 up1
upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
373kW/507PS » 400kW/544PS
520Nm » 555Nm

BMW M6 chip24
vmax (high performance chiptuning)
VMAX-Aufhebu
373kW/507PS » 373kW/507PS
520Nm » 520Nm

BMW M6 up2
upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
373kW/507PS » 404kW/550PS
520Nm » 570Nm

Zusatzleistungen

Leistungsmessung
Front-/Heckantrieb: 150,- Euro
Allrad: 150,- Euro

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten
Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.